



Основные функции SOBR-STIGMA 02

- Идентификация владельца с помощью бесконтактного транспондера-метки. Никаких дополнительных действий от владельца автомобиля не требуется. Когда владелец находится в автомобиле, система при необходимости обменивается с меткой информацией, и таким образом понимает что владелец в машине или отсутствует.
- Диалоговый обмен опознавания между метками и системой. Обмен производится на частоте 2,4-2,7 ГГц по алгоритму, защищенному от сканирования и перехвата кода.
- Защита от угона. **SOBR-STIGMA 02** при каждом включении зажигания проверяет наличие метки. Если метка найдена и опознана, система разрешит запуск двигателя. Если метка отсутствует, двигатель будет заблокирован.
- Защита от захвата автомобиля. Если автомобиль отняли, то он сможет отъехать лишь на небольшое безопасное для владельца расстояние, если метка осталась при нем.
- Для блокировки двигателя применяется реле с дистанционным управлением. Такое реле сложно найти в автомобиле, к нему не ведут провода системы. Количество реле может быть не ограниченным. Если удалить основной блок системы, реле самостоятельно блокирует двигатель.
- **SOBR-STIGMA 02** комплектуется различными типами реле:

- 1. Standard – реле без датчика движения.
- 2. Drive – реле со встроенным датчиком движения. Блокирует двигатель только в движении—чтобы сложнее было его обнаружить, и чтобы не мешать работе дистанционного запуска.
- 3. SOS – реле с датчиком движения и диагностикой умышленного замыкания контактов реле. Для передачи результата диагностики оснащено миниатюрным передатчиком.
- Диагностика подготовки автомобиля к угону. Беспроводное реле блокировки «SOS», при каждом включении зажигания проверяет свои контакты на замыкание, и результаты диагностики передает системе. При поступлении сигнала о замыкании контактов, система оповестит об этом владельца звуковыми сигналами.
- Динамический код управления беспроводными реле.
- Неограниченное количество дополнительных беспроводных реле блокировки можно установить Standard и Drive (реле SOS может быть только одно).
- Для управления электромеханическим замком капота с помощью системы **SOBR-STIGMA 02**

можно использовать реле «SOBR PK 01» или «SOBR PK 03». Эти реле, так же как реле блокировки двигателя, управляются дистанционно.

- Встроенное реле для подключения сирены или реализации проводной блокировки.
- Имеет встроенный пьезоэлектрический излучатель. Система выдает звуковые сигналы подтверждения опознавания метки, предупреждения и тревоги при отсутствии метки. Сигналы можно отключить в программируемых функциях, для того чтобы система не выдавала своего присутствия.
- Выход для подключения стоп-сигналов автомобиля. Если система блокирует двигатель на ходу, она включит стоп-сигналы автомобиля.
- PIN-код для аварийного отключения или программирования. Для ввода используются потайная кнопка и светодиод системы.
- Оповещение о разряде элемента питания в метке-транспондере. Когда ресурс элемента питания метки подходит к концу, система предупреждает о необходимости его замены звуковым сигналом.

Цена с установкой 8000 р.